

EESTI GAAS

ANTS NOOT:

HEAMEELT TEEB
KESKKONNASÕBRALIKU
SURUGAASI JÄRJEST
SOOJEM VASTUVÕTT

LK 4

RAUL KOTOV: MEIE ELEKTRI
HIND ON TURULIIDRI OMAST
MÄRKSA SOODSAM

LK 7

TEEA
TATA
JAA

HEA KLIENT!

Teist aastat järjest anname uue aasta eel teada, millega oleme viimase 12 kuu jooksul hakkama saanud ning mida peame oluliseks uuel, 2018. aastal ära teha. Meie põhitugevuse ehk torugaasi müügi kõrval oleme panustanud erinevatesse gaasimüügi harudesse – alustasime veeldatud maagaasi ehk LNG müüki Megastari laevale, laiendasime surugaasi tanklate võrgustikku ja panime tööle esimese koostootmisjaama. Samuti röömustame järjest suurema hulga elektriklientide üle.

Ettevõtte uue aasta ülesanneteks on hästi hoida ja teenindada oma lojaalseid kliente ning köita ka uusi potentsiaalseid huvilisi. Soovime gaasimüügi turuliidri rolli hoida ja valdkonda arendada, samal ajal oleme järjest enam võtnud suuna kaasa rääkida loodussõbraliku ja puhtama keskkonnaga Eesti nimel.

Soovime Teile ilusat aasta lõppu, head jätkuvat koostööd ja ikka häid valikuid!

Teie Eesti Gaas



SÜNDMUSED

LNG PUNKERDAMINE TÕI AUHINNA!

Energiamessi "Kütame" raames välja antud „Aasta Energiategu 2017“ auhinna pälvis tänavu Eesti Gaas Megastari punkerdamise eest. „Tunnustust on alati meeldiv vastu võtta, kuid meie jaoks on Megastar alles esimene projekt merkütuse turul. Alates 2020. aastast karmistuvad laevakütuse keskkonnanõuded üle maailma ning usutavasti valivad mitmed laevafirmad just LNG uute normide täitmiseks – seega soovime merkütuse suuna oma tegevusplaani järjest tõsisemalt sisse kirjutada,“ sõnas Eesti Gaasi juhatuse liige Margus Kaasik.



ESIMISE ENERGIAETTEVÕTTENA VÕTSIME KASUTUSELE SMART-ID

Mai lõpus sai Eesti Gaasist esimene energiaettevõtte, kes võimaldab oma klientidele e-teenindusse sisse logida uue elektroonilise identiteedilahenduse Smart-ID abil. „Eesti Gaasi suhtlemine oma klientidega kolib järjest enam e-kanalitesse. Seetõttu on meie jaoks oluline, et suudaksime pakkuda võimalikult palju erinevaid ja mugavaid lahendusi,“ ütles Eesti Gaasi juhatuse liige Raul Kotov. Smart-ID kasutamiseks pole vaja spetsiaalset SIM-kaarti või kaardilugejat, piisab vaid internetiühendusest. Smart-ID, mille kasutamine on tasuta, ei sõltu riigipiiridest ja on lahendusena kergesti kasutusele võetav kõikjal maailmas.

MOODUSTASIME KOLM REGIONAALSET KESKUST

Kevadel korraldas Eesti Gaas ümber kontserni klienditeeninduse struktuuri ning moodustas kolm regionaalset keskust Tallinnasse, Tartusse ja Kohtla-Järvele, mida toetavad keskne arveldus- ja kõnekeskus. Uutes keskustes pakume muuhulgas ka konsultatsiooni

ja lahendusi küttesüsteemi osas. „Erinevalt teistest gaasimüüjatest pakume meie kliendile terviklahendust alates projekteerimisest kuni torustiku ja küttesüsteemi väljaehitamiseni, samuti gaasikatla paigaldust ja Tallinna piirkonnas juba ka gaasikatla hooldust,“ kommenteeris juhatuse liige Raul Kotov.

EESTI GAAS LAIENES LÄTTI

Novembris alustas Eesti Gaas tegevust Läti turul, kus esialgu müüakse gaasi ja elektrit äriklientidele. „Soovime ka naaberriigis kanda kinnitada ning tutvustada ennast ettevõttena, kes pakub erinevaid pakette ja paindlikku hinnapoliitikat,“ sõnas Eesti Gaasi juhatuse esimees Ants Noot. Läti tütarettevõtte nimeks sai EG Energia.



TALLINLASED JA HARJUMAALASED SAAVAD TELLIDA GAASIKATLA HOOLDUSE EESTI GAASILT

Alates selle aasta sügisest saavad kõik Tallinnas või Harjumaal elavad gaasi tarbijad tellida endale hooldustehniku Eesti Gaasist. Gaasiseadmete pikaajaseks ning ohutuks kasutamiseks tuleb neid korrapäraselt, soovitatavalt vähemalt kord aastas hooldada. Hooldamata seadmed võivad suurendada kulutusi energiale või seadme remondile. Samuti võivad hooldamata kütteseadmed põhjustada õnnetusi. Hooldustehniku saab kõige lihtsamini tellida kodulehe www.gaas.ee vahendusel.

EESTI GAAS ALUSTAB ROHEGAASI MÜÜKI



Eesti Gaas ja Rohegaas OÜ sõlmisid novembris koostöölepingu, mille kohaselt ostab Eesti Gaas 2018. ja 2019. aastal Rohegaas OÜ-lt kokku ligikaudu 11 mln m³ biometaani.

“Mul on väga hea meel, et alustame uuel aastal kõigis meie surugaasitanklates biometaani ehk rohegaasi müüki,“ sõnas Eesti Gaasi juhatuse liige Raul Kotov. “Aasta lõpuks on meil kaheksa tanklat ning uuel aastal plaanime avada tanklad Rakveres, Viljandis ja Jõhvis,“ lisas Kotov.

Biometaani müük saab võimalikuks, kuna Rohegaas OÜ koostöös haavapuitmassi tehasega AS Estonian Cell rajab Kundasse Baltikumi esimese biometaani tootmisüksuse, mis alustab tööd uue aasta alguses.

“Eesti Gaas teeb oma äriotsuseid keskkonnateadlikult ja lähtudes faktist, et Eesti on võtnud kohustuse katta 2020. aastaks transpordis kasutatavast vedelkütusest vähemalt 10% taastuvallikaist pärit kütusega, millest umbes kolmandik oleks biometaan. Seetõttu on maagaasiga koostiselt identse, ent sajaprotsendiliselt taastuvallikaist pärineva rohegaasi müük tulevikku silmas pidades loogiline otsus,“ lisas Kotov.



ANTS NOOT:

HEAMEELT TEEB KESKKONNASÕBRALIKU SURUGAASI JÄRJEST SOOJEM VASTUVÕTT

EESTI GAASI JUHATUSE ESIMEES ANTS NOOT
RÄÄGIB AASTALÕPU INTERVJUUS, MIS TALLE
LÕPPEVAL AASTAL RÕÖMU PAKKUS NING MIDA
TA LOODAB TULEVAL AASTAL TEISTMOODI NÄHA.

Ants, kui me aasta tagasi rääkisime, olid sa kaheksa kuud Eesti Gaasi juhtinud. Kas nüüd aasta hiljem, kui teemad on veelgi enam selgemaks saanud, on töö sama põnev?

Töö Eesti Gaasis on jätkuvalt väga põnev. Ettevõtet juhtides tuleb ajaga kaasas käia, konkurentsipüsimeks peab tundma turgu ja keskkonda – mida kliendid ootavad, mis on tarbija vajadused. Arvan, et peamine väljakutse ongi aru saada oma klientide vajadustest – kas see tähendab uusi tooteid, veel komplekssemaid teenuseid? Palju meie elust kolib interneti, kasutame e-teenuseid, sotsiaalmeediat, ka ostuotsuseid tehakse paljuski netis leiduvate kildude põhjal. Ehk et seisame küsimuse ees, kuidas veelgi mobiilsemaks muutuda – kas töötada välja äppe, kas kasutada nutiseadmeid selleks, et energiat juhtida? Innovatsioon on oluline märksõna, mis muudab kahtlemata ka igapäevatöö põnevaks ja püstitab küsimusi, millele peame otsima vastuseid.

Lõppev aasta jääb Eesti Gaasi ajalukku mitmete põnevate algatustega. Mida sa ise esimesena välja tooksid?

Alustuseks on oluline rõhutada, et me ei ole ainult gaasi-, vaid energiaettevõtte. Müüme gaasi ja elektrit, oleme valmis saanud esimese koostootmisjaama, mis töötab hästi, klient on rahul ja meie rahul, et üks uus algatus on taas tehtud.

Kuid kui laiemalt rääkida, on kindlasti suur võimalus nii ühiskonnale, üksiktarbijale kui ka Eesti Gaasile surugaas kui transpordikütus. Kõndisin just mööda Liivalaia tänavat, õhk on ikka tõsiselt saastunud. Sain aru, miks jaapanlased käivad maskiga. Kui tahame, et inimesed liiguksid ja terved oleksid, peame ka keskkonda parandama. Õnneks on gaasi kui transpordikütuse osas seis paljulubav – riik toetab gaasitanklate ehitamist, kohalikud omavalitsused on saanud toetust, et nad oma ühistransporti ümber korraldaksid. Tallink Takso sõidab surugaasiga, just teatas Taxify, et ostab sada uut gaasiautot.

Riigi pikaajalisem eesmärk on toetada biometaanu kasutuselevõttu. Kaks teha avavad järgmisel aastal ukсед ja kindlasti kavatseme ka meie oma klientidele seda müüma hakata – nii blenditud gaasi, mis sisaldab biometaanu, kui ka päris puhast biometaanu. Nii et põhimõtteliselt saab eriti roheliselt mõtlej inimene öelda, et ta sõidab lehmäsõnniku baasil tehtud kütusega.

Lisaks keskkonna säästmisele on kahtlemata kliendile oluline ka surugaasi hind?

Kindlasti, surugaas on rahakotile sobilik kütus. Gaas on jätkuvalt poole odavam kui diisel või bensiin. Eks ökonoomsusele – nii rahalises kui keskkonda säästvas mõttes – mõtlevad ka eraautode omanikud, kelle osakaal järjest suureneb, taksofirmade juhid, ühistransporti korraldavad inimesed. Tean, et mitmed ettevõtted mängivad mõttega oma autopark ümber korraldada. See on suur muutus ja suund, mis ka meie elu mõjutab. Teisalt jällegi, mida enam on surugaasi kasutajaid, seda paremini on tagatud hooldus, ka autotootjad peavad järjest enam mudeleid gaasiautoks disainima.

Kindlasti mängib rolli seegi, et oleks piisavalt tanklaid, et gaasiauto omanik ei peaks pidevalt muretsema, kus on järgmine võimalus surugaasi osta. Mis mõtted Eesti Gaasil sel suunal on?

Aasta lõpuks on Eesti Gaasil kaheksa tanklat – neli Tallinnas, kaks Pärnus, üks Narvas ja üks Tartus. Järgmisel aastal plaanime avada kolm – Rakveres, Viljandis ja Jõhvis. Kui mõelda nii, et teisedki ettevõtted on riigilt toetust saanud, siis ideaalis peaks paari aastaga üle Eesti olema 20 tanklat. Võrgustik laieneb ja seega peaks ka hirm hajuma. Aga meie jaoks on tanklate avamine kindlasti üks järgmise aasta märksõna.

Ühe tähtsa sammu astusite jaanuaris, kui Tallinna ja Helsingi vahel hakkas seilama esimene veeldatud maagaasil ehk LNG-l sõitev laev Megastar. Eesti Gaasi jaoks oli tegemist esimese merekütuse projektiga. Kuidas aasta on läinud?

Kokkuvõttes oleme kenasti hakkama saanud. Tarnega on olnud ka väiksemaid probleeme, kuid oleme alati suutnud olukorra lahendada. Oleme teinud umbes 650 punkterdamist, kui vaadata kogu Eesti gaasitarbimist, on tegemist märkimisväärse koguse gaasiga.

LNG äri on valdkond, kus näeme viie aasta perspektiivis suurt arenguvõimalust. Tahame olla Läänemere piirkonnas turuliider. Seejuures ei mõtle me vaid Tallinkile, ka Viking Line'i uus planeeritav reisilaev sõidab gaasiga, sama plaanivad teisedki ettevõtted, sealhulgas kaubalaevade omanikud. Paremat kütust kui maagaas transpordis praegu lihtsalt ei ole.

Kuigi uued algatused on kenasti tööle läinud, on olnud aasta jooksul ka piisavalt murekohti, langetatud on otsuseid ja vastu võetud seadusi, mis ettevõtte toimimisele kasuks ei tule. Mis sinu hinnangul lõppeva aasta kõige kriitilisem teema oli?

Kindlasti gaasiaktsiisi tõus. Minu hinnangul aktsiisipoliitika tervikuna ei ole soovitud mõju saavutanud. Tegelikult ma ei saa arugi, mis oli selle eesmärk lisaks riigieelarve täitmisele. Jah, alkoholi puhul võib ju olla soov inimeste käitumisharjumisi muuta, kuid gaasi osas ei saa riigi huvi olla gaasi tarbimise vähendamine. Seega on eesmärk vaid riigikassa täitmine, mis mulle samuti ei näi mõistlik mõte – kui hind tõuseb, siis paratamatult osad inimesed loobuvad gaasi ostmisest. Mida vähem on kliente, seda vähem laekub ka aktsiisi. Nõiarang, millest ei võida keegi.

Eriti valusalt puudutab aktsiisitõus tööstustarbijaid, kellel on energiamahukas tootmine. Õnneks on teada, et valitsus ja ministriumid tegelevad sellega, et sarnaselt elektriaktsiisile kehtestada eristus ka gaasi tarbivatele tööstustele. Nii et ideaalis peaks neil aktsiis lausa vähenema, mitte tõusma.

Teine gaasitarbijat ahistav teema on kaugkütteseadus, mis kodutarbijat, kes plaanib remonti teha või uut kodu ehitada, ei rõõmusta.

Nii on, Tallinna kaugküttepiirkond laienes suve hakul kahekordseks, mis tähendab, et enamikus Tallinna majapidamistes tuleb kasutusele võtta kaugküte, sest elektriküte, gaasikatel või ahiküte on selge sõnaga keelatud. Linn ja riik on pannud ühe küttelahenduse teistest mitu korda eelistatummaks seisu ja võtnud inimestelt õiguse otsustada, kuidas nad oma kodu kütavad. Nagu sa ütlesid, kui inimene ehitab uut kodu või kavatseb oma maja või ettevõtte hoonet rekonstrueerida, ei väljasta Tallinn ehitusluba või teatist enne, kui on võetud kohustus liituda kaugküttega.

Pöördusime õiguskantsleri poole, kes teemaga tutvus ning saatis ka linnavalitsusele kirja, kus palus olukorda selgitada. Meie jaoks on küsimus põhimõtteline: kas linn tohib teha inimeste eest otsuse, mis on neile rahaliselt kahjulik, või võib kodanik ise otsustada, kas ta eelistab näiteks gaasikatel, kaugkütet või elektrikütet? Ootame sel teemal uuel aastal kindlasti suuremat selgust.

Mida sa veel uuel aastal ootad?

Soovin, et saaksime panustada maksimaalse jõu ettevõtte arengusse. Maagaas on puhas, keskkonda säästev, mugav ja hea hinnaga kütus, mida järjest enam kasutatakse nii maismaa- kui ka meretranspordis. Kindlasti tahame seal liidripositsiooni hoida. Loodan, et tunneme oma klienti piisavalt hästi, et teha tema elu võimalikult lihtsaks. Tähtis on hoida hinnad konkurentsivõimelised, stabiilsed ja paindlikud.

Aga enne uut aastat tulevad veel jõulud. Kuidas sina pühi veedad?

Olen traditsiooniliste jõulude austaja – olen oma perega, laual on hapukapsas, verivorst, pohlamoos ja seapraad. Põletame küünlaid, ootame päkapikke. Käime vanemate juures ning vanavanemate haudadel. Ka klientidele soovin just selliseid pühi, nagu nad ise kõige kõrgemalt hindavad! Häid jõule!

E-TEENINDUS

ARENDASIME KLIENTIDELE MUGAVA E-TEENINDUSE KESKKONNA

EESTI GAASI AVATUD E-TEENINDUSEST SAAB ASJAKOHAIST INFOT ENERGIATOOSTUSTE TEGEMISEKS.

Tänavu sügisel avasime uue e-teeninduse keskkonna, et kliendil oleks võimalikult lihtne meiega suhelda ja arveldada. Süsteemi saab sisse logida nii ID-kaardi, mobiili-ID, internetipanga kui ka Smart-ID abil. E-teeninduses saab edastada näite, vaadata arveid, tarbimist ja lepingute seisu. Samuti on võimalik pidada kirjavahetust Eesti Gaasi klienditoega.

Uus e-teenindus ei ole veel kaugeltki valmis, me arendame seda üha edasi, nii kasutajamugavuse kui sisukuse osas. Eesmärk on see, et meie klient saaks kui mitte kogu, siis võimalikult suure osa oma asjaajamistest Eesti Gaasiga korda ajada e-teeninduse kaudu, et me pakuksime talle asjakohast infot, mis võimaldaks langetada häid energiaotsuseid.

MINU NÄIDUD
Siin saate mugavalt ja sobival viisil teada anda, palju gaasi olete tarbinud. Elektrinäite teatama ei pea, need kogutakse kaugloetavate arvestite abil.

MINU ARVED
Siin näete ülevaadet arvetest, samuti kuvame hetkesaldo.

MINU TARBIMINE
Siin näete enda tarbimiskohtade elektri ja gaasi tarbimist kuude lõikes.

MINU LEPINGUD
Siin anname ülevaate lepingutest. Kui neid veel sõlmitud ei ole, kuid teil on võrguleping olemas, teeme oma pakkumise.

The screenshot shows the Eesti Gaas website interface. At the top, there are navigation tabs: KODUKÄNDLUS, ARVELDUS, E-TEENINDUS, and E-TEENINDUS. Below the navigation, there are four main service tiles: MINU NÄIDUD, MINU ARVED, MINU TARBIMINE, and MINU LEPINGUD. Below these tiles, there is a section for customer support with contact information: Klientide abi (E-R 9-17), +372 630 2500, klientideabi@gaas.ee, and a 'Klientide teenindus' section with 'Üldinformatsioon' and 'Teosta avaritat'. At the bottom, there are three columns of services: Kodukäendle, Arveldus, and Ettevõtteid, each with a list of sub-services.

MEIE ELEKTRI HIND ON TURULIIDRI OMAST MÄRKSA SOODSAM

HEA HINNAGA ELEKTRIT SAAVAD OSTA KA NEED INIMESED, KES EI OLE MEIE GAASIKLIENDID.



RAUL KOTOV
Eesti Gaasi juhatuse liige

Eesti Gaas alustas elektri müüki juba neli aastat tagasi, kuid aktiivsemalt hakkasime turul tegutsema möödunud aastal. Tänavu oleme elektri müüki aasta võrdluses kasvatanud neli korda ja Eesti Gaasi elektriklientide arv on tõusnud 3,5 korda.

Mõistagi ei ole elektriturul tihedas konkurentsisis lihtne, kuid meil on oma tugevused – soodne hind ja mugav arveldamine, mida kliendid hindavad. Mugavus seisneb selles, et kõik kulud on ühel arvel – nii elektri, gaasi kui ka AS Elektrilevi ja AS-i Gaasivõrgud võrguteenuse oma. Elektri hinna poolest aga on Eesti Gaas turuvalitsejast jätkuvalt märksa soodsam: meie börsipaketi marginaal on umbes kaks korda madalam ning fikseeritud hind on 20% odavam.

Mõned elektrimüüjad on kavalad ja pakuvad börsipakette, mille marginaal on isegi soodsam. Kuid pahatihti jääb kliendil märkamata, et paketi kaasneb kuutasu. Panime oma koduleheküljele spetsiaalse kalkulaatori, mille abil saab igäüks arvutada paketi kuutasu börsimarginaaliks ümber ning vaadata oma tarbimise järgi, kui soodne on selline kuutasuga pakett tegelikult. Kõik Eesti Gaasi pakettid on ilma kuutasu ja ettemaksuta.



Sellesügisene elektrimüügi kampaania on meie kliendibaasi kenasti kasvatanud, kuna pakkumine on igati hea: laupäeviti kl 8–20 on marginaal ümmargune null ja nii kogu järgmine aasta. Kes veel seni pole lepingut sõlminud, saab seda aasta lõpuni teha, 0-marginaal hakkab sel juhul kehtima 1. veebruarist.

Kuna Eesti Gaas on ajalooliselt gaasimüüja, tekib sageli küsimus, kas elektrit on võimalik osta isegi siis, kui inimene ei ole gaasiklient. Vastus on jah – elektrilepingu saavad sõlmida kõik soovijad, selleks ei pea olema gaasitarbija. Kui aga inimene on meie gaasiklient, on tal eriti kasulik osta ka elektrit meilt. Sest mida suurem on tarbitavate teenuste hulk ja kogus Eesti Gaasis, seda parem on ka teenuste hind.

Kellele on olulised loodushoid ja keskkonnasõbralikkus, sellel on võimalik osta ka ainult taastuvalikatest pärinevat rohelist elektrienergiat. Kõik rohelisse energiasse panustavad ärikliendid saavad aga meie käest “loodussõbraliku panuse” sertifikaadi.

KUIDAS VAHETADA ELEKTRIPAKKUJAT

- » Elektrilepingu saavad sõlmida kõik, kelle nimele on sõlmitud mõõtepunkti võrguleping.
- » Esmalt tuleb lõpetada leping praeguse elektrimüüjaga, teavitades müüjat sellest 30 päeva ette.
- » Võime seda teha ka teie eest, kui sõlmitte meiega elektrilepingu e-teeninduse kaudu.
- » Elektrileping hakkab tavaliselt kehtima kuu esimesest päevast ning see tuleb sõlmida hiljemalt 21 päeva enne 1. kuupäeva. Erandiks on uued võrgulepingu sõlminud, kes saavad elektrilepingu sõlmida võrgulepinguga samast päevast.

CNG – PARIM AUTOKÜTUS

SURUGAASI EHK CNG JAOKS OLI LÖPPEV AASTA IGATI SOODNE – JÄRJEST ENAM INIMESI OSTAB GAASIAUTOSID, BUSSIPARGID VAHETAVAD VANAD SÕIDUKID SURUGAASIBUSSIDE VASTU, SAMA TEEVAD TAKSOFIRMAD. LIIKLUSVAHENDITE VÄLJAVAHETAMISEKS ANNAB KINDLUSE JÄRJEST SUURENEV SURUGAASITANKLATE VÕRK.



Gaasi tänava tankla

UUED TANKLAD SILLUTAVAD TEED SURUGAASI VÕIDUKÄIGULE

Eesti Gaas on tänavu avanud kaks uut surugaasi tanklat, kolmas saab valmis neil päevil. Seega on Tallinnas aasta lõpuks kokku neli, Pärnus kaks, Narvas ja Tartus üks tankla.

Augustis tegi ukse lahti Pärnus Savi tänaval asuv surugaasi tankla, varasemalt tangiti suvepealinna gaasiautosid Pärlimõisa teel. “Teise tankla avamise tingis järjest suurenev surugaasi vajadus – nimelt sõidab juulikuust igapäevaselt Pärnu linnaliinidel 18 uut Mercedes-Benz gaasibussi,” sõnas Eesti Gaasi juhatuse liige Raul Kotov.

Sarnaselt Pärnu tanklale asub kõrvuti iga päev suurtes kogustes surugaasi vajava bussifirmaga ka teine tänavu avatud tankla Tallinnas, Gaasi 5. „Gaasi tänava tankla on kolme tankimissaarega, mis tähendab, et korraka saab surugaasiga varustada kuut sõidukit,” sõnas Kotov. Ühtlasi on tegemist Eesti suurima surugaasitanklaga. „Seni on Tallinnas veokite tankimise võimalused olnud praktiliselt olematud seoses manööverdamisruumi puudumisega. Gaasi 5 tanklas on nüüd võimalik ka sadulveokitel (kuni 18 m) mugavalt ja kiiresti tankida,” selgitas Kotov uue tankla eripära.

Tallinnas on ankurkliendiks MRP Linna Liinide bussipark, kellega sõlmiti pikaajaline koostöölepe. „Kuid uutesse tanklatesse on oodatud kõik autojuhid, kes surugaasi autoga sõidavad,” lisas Kotov.

Neil päevil saab valmis ka tankla Tallinna kesklinnas Tehnika ja Pille tänava ristmiku juures. „Pärast seda on meil kokku kaheksa

tanklat neljas linnas ning tanklavõrgu laiendamine jätkub jõuliselt ka järgmisel aastal,” kinnitas Kotov. 2018. aastal võivad rahaliku südamega surugaasiauto osta Viljandi, Rakvere ja Jõhvi inimesed, sest just neisse linnadesse kerkivad uued tanklad.

BENSIINIST KAKS KORDA ODAVAM

Surugaasi müüginumbrid suurenevad iga kvartaliga. Eeskätt aitab mahu kasvule kaasa inimeste keskkonnateadlikkus ja majanduslik mõtlemine. Surugaas on puhas kütus, mille kilogrammi hind on 0,811 eurot. Eestis müüdavatel autodel kulub saja kilomeetri läbimiseks keskmiselt kolm kuni viis kilogrammi ehk 3–4 eurot. Seega on surumaagaas jätkuvalt ligi kaks korda soodsam kui bensiin. Samuti on CNG-l umbes 25% väiksem CO₂ emissioon kui bensiinil. CNG täielikul põlemisel jääb sellest järele vaid süsihappegaas ja veeaur. Bensiini põlemisel eraldub lisaks CO₂-le mürgist vingugaasi ja lämmastikoksiidi, süsivesinikke, tahma ning teisi peenosakesi.

Teadlik gaasitarbija teab sedagi, et gaasil ja gaasil on vahe. Meie müüme surumaagaasi (CNG), mis koosneb põhiliselt metaanist. Vedelgaas ehk LPG on propaani-butaani segu ning bensiini ja diisli tootmise kõrvalprodukt. Surumaagaasil on LPG ees mitmeid eeliseid – ta on odavam, turvalisem, keskkonnasõbralikum ja ka kütteväärtus on suurem. Lisaks toodetakse surumaagaasi autosid seeriatena tehases, mis tagab nende turvalisuse ja efektiivsuse.

ALUSTAME BIOMETAANI MÜÜKI

Hea uudis on ka see, et lisaks surumaagaasile saab uuel aastal osta kõigist Eesti Gaasi tanklatest ka biometaan. Nimelt sõlmisid Eesti Gaas ja Rohegaas OÜ koostöölepingu, mille kohaselt ostab Eesti Gaas 2018. ja 2019. aastal Rohegaas OÜ-lt kokku ligikaudu 11 mln m³ biometaan.

“Mul on väga hea meel, et alustame uuel aastal kõigis meie surugaasitanklates biometaan ehk rohegaasi müüki,” sõnas Kotov. Biometaan müük saab võimalikuks, kuna Rohegaas OÜ koostöös haavapuitmassi tehasega AS Estonian Cell rajab Kundasse Baltikumi esimese biometaan tootmisüksuse, mis alustab tööd uue aasta alguses.

“Eesti Gaas teeb oma äriotsuseid keskkonnateadlikult ja lähtudes faktist, et Eesti on võtnud kohustuse katta 2020. aastaks transpordis kasutatavast vedelkütusest vähemalt 10% taastuvallikaist pärit kütusega, millest umbes kolmandik oleks biometaan. Seetõttu on maagaasiga koostisel identse, ent sajaprotsendiliselt taastuvallikaist pärineva rohegaasi müük tulevikku silmas pidades loogiline otsus,” lisas Kotov.

KOMMENTAAR / Kristjan Relvik / Gazneti juhatuse esimees

KORRAS GAASIAUTO ON TULEVIK!

Surumaagaasi masinaid leidub Eestis nii tarbe- kui ka sõiduautode hulgas, alates väikese ja keskmise suurusega kaubikutest ning lõpetades suurte busside ja veokitega. Esindatud on enamik Euroopa tootjaid, nagu Mercedes-Benz, Volkswagen, Iveco, Fiat, MAN ja paljud teised. Täna on paljusid neist võimalik tellida ka uuena, kuid suurem osa gaasiga sõitvatest autodest soetatakse järelturult või paigaldatakse eraldi. Nii nagu tavalise bensiini või diiselauto puhul tasuks ka gaasiga sõitva auto puhul teha taustakontroll. Oleme Gaznetis tegelema gaasiautodega juba 12 aastat ning tunneme selle tehnoloogia juures absoluutselt igat detaili.

Fakt on, et gaasiautoga on oluliselt odavam sõita, lisaks tagab CNG meie linnades värske õhu ka aastate pärast, kui liiklustihedus tõuseb. Keskkonnasääst on ka üks peamisi põhjuseid, miks aastal 2005 gaasiseadmetega tegelema hakkasime. Korras gaasiauto on meie ülesanne ja tulevik.

3 KORDUMA KIPPUVAT KÜSIMUST!

KUI ÖKONOOMNE ON SURUGAASIAUTO?

Surugaasimootoriga auto on väga ökonoomne. Kokkuhoid 100 kilomeetri kohta on keskmise sõiduauto puhul ligemale 60% võrreldes bensiinautoga ja 33% võrreldes diiselautoga.

KUI KAUGELE SAAB SÕITA ÜHE TANKIMISEGA?

Sõiduauto surugaasi paagi maht on enamasti 15–25 kg. Tänapäeva keskklassi bivalentne sõiduauto tarbib keskmiselt 3,6–5 kg surumaagaasi 100 km läbimiseks, seega gaasiga saab sõita umbes 400 km. Lisaks on bensiinivaru.

KAS SURUGAASIAUTO KASUTAMISEL ON PIIRANGUID?

Surugaasiautode kasutamisel ei ole piiranguid. Surugaasiautosid võib kasutada võrdväärselt bensiinautodega nii garaazides, tunnelites, praamidel kui igal pool mujal.

SURUGAASI PLUSSID

- » Kaks korda säästlikum kui bensiin
- » Keskkonnasõbralik
- » Jätkusuutlik
- » Ei kurna elukeskkonda
- » Autode valik üha laieneb
- » Tankimine on lihtne, puhas ja ohutu

EESTIS SAADAOLEVAD SURUGAASI SÕIDUKID

Škoda mudelid [Auto 100]
Volkswageni mudelid [Møller Auto]
Opeli mudelid [Amserv Grupp]
Audi mudelid [Reval Auto]
Fiat'i mudelid [Autospirit]
Seati mudelid [Topauto]

MANi tarbesõidukid [Keil M.A.]
Scania tarbesõidukid [Scania Eesti]
Mercedes-Benz'i tarbesõidukid [Silberauto]
Iveco tarbesõidukid [IV Pluss]
Volvo tarbesõidukid [Volvo Estonia]

MEGASTARI PUNKERDAMINE ON TEINUD EESTI GAASIST LOGISTIKA EKSPERDI



MARGUS KAASIK
Eesti Gaasi juhatuse liige

Detsembrikuu seisuga on Eesti Gaas Tallinna ja Helsingi vahel seilavasse Tallink Megastari gaasilaeva punkerdanud ligi 650 poolhaagise täit veeldatud maagaasi ehk LNG-d.

Jaнварis alanud uus projekt on hoo sisse saanud – kuigi tegemist on olnud paraja väljakutsega, oleme oma tööd hästi teinud ning ka klient on rahul.

Peamiselt ostame kütust 350 kilomeetri kauguselt Pihkvast, autod peavad kaks korda ületama piiripunkti ning sujuvas graafikus püsimine vajab tõelist täppisajastust. Teisalt on ligi 650 punkerdamisoperatsiooni andnud Eesti Gaasile hindamatu kogemuse. Lisaks Pihkva tehasele oleme katsetanud täiendavaid tarneahelaid ka Poolast ja Soomest. Meie kaheksa poolhaagist on läbinud umbes 500 000 km.

LNG näol on tegemist kütusega, mille prognoositav kasv järgnevatel aastatel on hüppeline eriti meretranspordis. Juba kaks aastat peavad Läänemerele sõitvad reisi- ja kaubalaevad, teiste seas ka näiteks Eesti saarte ja mandri vahelised parvlaevad, kasutama keskkonnasõbralikumat kütust. Alates 2020. aastast karmistuvad laevakütuse keskkonnanõuded üle maailma. Sisuliselt on laevafirmadel kolm võimalust: hakata kasutama väikese

**VEELDATUD MAAGAAS EHK LNG ON PERSPEKTIIVIKAS
TÄNU HINNALE JA KESKKONNASÕBRALIKKUSELE.**



välvlisaldusega erikütust, paigaldada puhastusseadmed või minna üle veeldatud maagaasile.

LNG kasuks räägib maailma edulugu, juhtivad energeetikud ennustavad, et LNG-d kasutavate laevade arv kasvab pidevalt aastani 2030. Meie jaoks, kes me elame Läänemere ääres, kus iga päev on merel sadu aluseid, oleks tagurlik ja lausa rumal jätta kasutamata võimalus veelgi aktiivsemalt LNG kütuseturul kaasa rääkida.

Ka maismaavedudes on LNG-l perspektiivi tänu mõistlikule hinnale ja keskkonnasõbralikkusele. Euroopa Liidu liikmesriigid on võtnud kohustuse ehitada välja LNG infrastruktuur selliselt, et põhimaanteedes ääres oleks LNG tankla vähemalt iga 400 km järel.



Meie esimese aasta kogemus Läänemere moodsaima reisilaeva opereerimisel on olnud igati positiivne. Loomulikult kaasneb iga uue laeva käikulaskmisega, ja ennekõike uue tehnoloogiaga, õppimis- ja harjumisperiood, mis on olnud igati sujuv. Seda suuresti tänu väga heale koostööle meie partneritega nii siin- kui sealpool Soome lahte. Tänapäevaks oleme teostanud 2070 reisi, läbinud 91 900 meremiili (ehk veidi rohkem kui kaks tiiru ümber maakera) ning teostanud kokku ligi 650 punkerdamist, mis tähendab iga päev väga tihedat kolmepoolset koostööd sadamate ja LNG tarnijatega. Ühised pingutused on taganud selle, et juba esimese poole aastaga kujunes Megastarist suurim ja hinnatuim reisilaev Läänemeres.

Tallink ettevõtteks on seadnud eesmärgiks olla laevandussektoris eestvedajaks ja innovaatoriks, seda nii tehnoloogia kui ka keskkonnasäästlikkuse osas. See teenib selgelt ka meie ärilisi eesmärke kuluefektiivsuse, klientide heaolu ja reisikogemuse seisukohalt.

Tallink Grupi hinnangul on LNG-l laevakütusena kindlasti tuleviku seisukohalt suur potentsiaal keskkonnakaitse ja -nõuete aspektist, samal ajal kütusekulu silmas pidades. Seda nii Läänemeres kui ka merenduses laiemalt.

MIS ON LNG KÜTUS?

- » LNG on teisisõnu veeldatud maagaas (inglise keeles *liquefied natural gas*).
- » Saadakse maagaasi jahutamisel umbes -160 kraadini.
- » Gaas surutakse kokku, mistõttu on LNG maht umbes $1/600$ maagaasi mahust normaaltingimustel.
- » Maagaasi veeldamine muudab selle transportimise ning ladustamise lihtsaks ja ökonoomseks.
- » Eeliseks on võimalus varustada gaasiga piirkondi, mis ei ole maagaasi võrguga ühendatud.

VÄHEM VINGU, ROHKEM ANDURIT



UUEST AASTAST MUUTUB VINGUGAASIANDUR KOHUSTUSLIKUKS

Alates 1. jaanuarist 2018 on Eestis kohustuslik paigaldada vingugaasiandur kõikides eluruumidesse, mida koetakse gaasiga või milles asub korstnaga ühendatud gaasiseade, näiteks veesoojendi. Tegelikult aga võiksid vingugaasianduri paigaldada kõik korstnaga küttekollet omavad koduomanikud, sest vingugaas võib tekkida ka puudega ahju või kamina kütmisel. Andureid saab osta ka Eesti Gaasi esindustest.

Vingugaasiandur hakkab tööle juhul, kui vingugaasi kontsentratsioon õhus läheneb tasemele, mis on ohtlik inimese tervisele. Andurita ei ole võimalik vingugaasi märgata, sest oma omaduselt on see värvitu, lõhnatu ja maitsetu. Vingugaasi mürgistuse esimesteks tunnusteks on peavalu, peapööritus, väsimus või iiveldus. Ärkvel olles ei pruugi inimene neid sümptomeid vingugaasiga seostada ning une pealt üldse mitte tajuda.

Üks vingugaasiandur on mõeldud kasutamiseks ühes ruumis, sest seade näitab vaid anduri juures leviva CO taset. Mitmekorruselise elamu puhul on soovitatav vingugaasiandur paigaldada igale korrusele, võimalusel ka igasse magamistuppa.

Erinevalt suitsuandurist tuleb vingugaasiandur kinnitada ruumi seinale, 0,5–1,5 meetri kõrgusele põrandast ning kuni kolme meetri kaugusele vingugaasi tekitajast. Andur ei tohiks asuda ventilatsioonisüsteemide ja õhulööride lähedal. Kui gaasi boiler asub vannitoas, tuleb veenduda, et vingugaasiandur sobib paigaldamiseks niisketesse ruumidesse.

Sarnaselt suitsuandurile tuleb ka vingugaasianduri puhul veenduda tema töökindluses. Selleks tuleb kord kuus vajutada testnuppu, mille piiksuv signaal kinnitab seadme töökorras olekut. Vingugaasiandurit tuleb regulaarselt tolmust puhastada, selleks võib kasutada nii tolmuimejat kui ka lappi. Samuti peab kontrollima, et patareid oleksid laetud.



Raul Kotov ja Tiit Sokk

TIIT SOKK:

KOONDISE PEATREENERINA OLEN EESTI GAASILE AUKIRJA VÕLGU

EESTI GAAS ON PIKALT OLNUD TIIT SOKU KORVPALLIKOOLI SUURSPONSORIKS, TOETADES AASTATE JOOKSUL NII SUUREMAID KUI KA VÄIKSEMAID EESTI KORVPALLI TULEVIKUTÄHTI. KA TÄNAVU ALLKIRJASTASID OLÜMPIAVÕITJA JA OMANIMELISE KORVPALLIKOOLI JUHT TIIT SOKK NING EESTI GAASI JUHATUSE LIIGE RAUL KOTOV KOOSTÖÖLEPINGU.

Tiit, kui kaua on kestnud Teie koostöö Eesti Gaasiga?

Kaua. Tegelikult on Eesti Gaas toetanud meie korvpallikooli algusest peale, seega juba 20 aastat. Koostöö on toimunud suurepäraselt.

Kas Teil on välja tuua midagi sellist, mis sai teoks just tänu sellele, et Eesti Gaas on korvpallikooli panustanud?

Kaks aastat tagasi mängis Eesti koondis Euroopa meistrivõistluste finaalturniiril Riias, kus meile käis kaasa elamas üle 10 000 Eesti fänni. 12 mängijast viis olid pärit meie koolist, kes ladusid oma baasi noorte liigades, kus vastasteks Valgevene, Tšehhi, Poola, Leedu ja Venemaa eakaaslased. Seega saan öelda, et ilma Eesti Gaasi toetuseta ei oleks me saanud noorte turniiridel käia. Ja loogilise jätkuna, siis ei oleks ka neid viite meest koondises, kelle tegemisi tuhanded eestlased jälgisid. Üks asi viib teiseni, nii et koondise peatreenerina olen suure aukirja Eesti Gaasile veel võlgu.

Kui palju Te ise eraelus igapäevaselt gaasi kasutate?

Minu jaoks on ka korvpallihall kui eraelu – seal on gaasipuhurid, ainuüksi saali osas on vaja soojaks kütta 16 000 kuupi. Lisaks on 1200 ruutu kõrvalpinda. Gaasi hulk, mida iga päev vaja läheb, on suur.

Kevaditi toimuv Tiit Soku korvpallikooli esindusvõistlus Tallinn Nord Cup on väga arvuka osavõtjaskonnaga noorte korvpalliturniir. Kui palju Te ise jõuate korralduses kaasa teha?

Õnneks on meil koolis viis noort entusiasti, kes turniiri korraldavad. Nende kõrval tegutseb ligi 40 vabatahtlikku. Mina katsun oma treeneritööga hakkama saada. Aga turniir on tõesti suureks kasvanud. Mänge peetakse viies hallis kolme päeva jooksul hommikust õhtuni. Kohal on tavaliselt 160 võistkonda, võitjad selguvad 15 vanuseklassis.

EDUKA EESTI KONKURSI VÕITIS ÄPIMAJANDUSE LUGU

Äripäeva eestvedamisel ning Eesti Gaasi ja mitme teise ettevõtte kaasabil tunnustati sel aastal juba viiendat korda Eduka Eesti arvamuskonkursside võitjaid. Võiduloo “Taome äpid reaalmajanduseks” autor Jaak Laineste kutsus üles suunama Eesti IT-sektorit äpimajandusest reaalmajandusse – looma e-kodanike e-riigi e-ainete asemel kogukonna, kus kõikehõlmavast, kuid samas nähtamatust infotehnoloogiast on kasu igaühele.

Žürii töös osalev Eesti Gaasi nõukogu esimees Ain Hanschmidt tõdeb, et tegemist on kõrgetasemelise konkursiga. “Kirjutajad pakuvad erinäolisi lahendusi, kuidas muuta Eesti majandust kitsamalt ja Eesti elu laiemalt efektiivsemaks ja edumeelsemaks,” sõnas Hanschmidt. Sel hooajal avaldas Äripäev Eduka Eesti konkursi raames 60 lugu.

Juba praegu on kõigil huvilistel võimalik pea tööle panna, sest Eduka Eesti arvamuskonkurss kuues hooaeg peaaühinnaga 10 000 eurot on hoo sisse saanud. „Kui midagi on läinud nii hästi, nagu Eduka Eesti arvamuskonkurss viie aasta jooksul, pole küsimustki, kas minna edasi või panna pood kinni – loomulikult minna edasi,” sõnas konkursi korraldaja, Äripäeva arvamustoimetuse juht Vilja Kiisler. Jätakuvalt lööb kaasa ka Eesti Gaas. Originaalse, teostatava ja hästi argumenteeritud ideega lugu oodatakse 28. veebruarini.

LASKESUUSATAJATEGA SÕLMISIME KÜMNENDA SPONSORLEPINGU

Olümpiahooaja hakul sõlmis Eesti Gaas juba kümnendat aastat järjest toetuslepingu Eesti Laskesuusatamise Föderatsiooniga. “Sarnaselt teile ootame meiegi külma ja lund, et küttearved oleksid suuremad, sest nii saame ka teie edusse enam panustada,” kommenteeris Eesti Gaasi juhatuse liige Raul Kotov humoorikalt lepingut, mille ta ELSF-i presidendi Aivar Nigoliga allkirjastas. Noorenduskuuri läbinud laskesuusatajate tiimi liikmed kinnitasid kui ühest suust, et hooaja eesmärgid on paigas ja südames pulbitseb soov endast parim anda. “Mina ootan, et tulete ka olümpiamängudelt tagasi kohaga, millega olete ise rahul,” andis Kotov pikaks hooajaks head soovid kaasa.



Augustikuus sai Põlva FC Lootos Eesti Gaasi toel kätte kauaoodatud surugaasil sõitva bussi, millega on Lõuna-Eesti klubid nüüd lihtsam võistlustele sõita. Uhiuues Iveco bussis on kokku 20 kohta ning mugavalt ruumi ka tiimi varustusele. Soovime omalt poolt Lootosele mõnusat sõitu uue gaasibussiga!



ENERGIAMESS “KÜTAME”

Kahel aastal oleme öla alla pannud valdkonda edendavale energiamessile “Kütame”. Energiamesil tutvustatakse uusi tooteid, moodsaid kütelahendusi ja energiasäästu võimalusi. Samuti toimuvad praktilised koolitused, mille käigus jagatakse igapäevaeluks vajalikke teadmisi ja oskusi.

PIRITAL ALUSTAS TÖÖD ESIMENE EESTI GAASI EHITATUD KOOSTOOTMISJAAM

TÄNAVUNE AASTA LÄHEB
AJALUKKU VEEL ÜHE UUE
TEETÄHISE ÜLETAMISEGA.
NOVEMBRIS ALUSTAS PIRITA
TOP-IS TÖÖD EESTI GAASI
PROJEKTEERITUD JA EHITATUD
KOOSTOOTMISJAAM.



Tütarfirma EG Ehituse töötajad Mihhail Aleksejev, Aleksandr Šišikin ja Lilia Potapova koostootmisjaama seadistamisel

Meie pakutavad koostootmisseedmed töötavad sisepõlemismootoril ning kasutavad kütusena maagaasi või biogaasi, samuti pakume soovi korral lahendusi surumaagaasil ja veeldatud maagaasil töötavatele koostootmisjaamadele.

Koostootmisjaama rajamise otstarbekusele tuleb läheneda individuaalselt. Koostöös kliendiga selgitame hoone energiatarbimise ning teostame selle põhjal arvutused sobiliku võimsusega koostootmisjaama valikuks koos finantsplaaniga, millelt klient saab hõlpsasti ülevaate säästust.

Esimene suur klient, kellele koostootmisjaama ehitasime, on Pirita TOP. „Kui klient meiega ühendust võttis, teadsime, mida neile pakume. Küll aga oli oluline välja uurida, mis võimsusega jaama ehitame, see sõltus otseselt kliendi tarbimisest,“ rääkis projektijuht Klaus Kopelman. „Meie töö oli analüüsi tegemine ning sobiliku võimaluse leidmine,“ lisas ta. Sellega saadi ka hakkama, sest kliendile töötati välja nii majanduslikult kui ka tehnoloogiliselt kõige mõistlikum lahendus.

Esimesest kontaktist lõpliku lahenduse tööle rakendamiseni läheb keskmiselt aasta. „Pirita TOP puhul jäigi tööaeg kümne ja kaheistkümneme kuu vahele,“ lisas Kopelman. Kõige olulisem on aga teadmine, et klient on pakutud lahendusega väga rahul. „Igal juhul annab kliendi hea sõna meile ka tulevikuks enesekindlust koostootmisjaamade ehitamisega edasi minna,“ sõnas Kopelman.

Elektri ja soojuste koostootmine on protsess, kus ühest seadmest väljastatakse samal ajal kahte liiki energiat: elektrit ja soojust.

Erinevalt klassikalisest elektrijaamast, kus elektrienergia tootmise käigus tekkinud soojus väljub keskkonda, kasutatakse koostootmises tekkinud soojust tehnoloogilistes protsessides tarbimiseks, tarbevee soojendamiseks ja ruumide kütteks, säästes nii kütust ja raha.

Vajalike teadmiste ja oskuste abil projekteerime ja ehitame kliendile koostootmisjaama terviklahenduse, keskendudes kvaliteedile ja jätkusuutlikkusele. Lisaks pakume koostööpartnerite abiga koostootmisjaama hoolduse täisteenus, tagades seeläbi, et seadmed saavad õigesti ning korrapäraselt hooldatud ja kestavad kauem.

MIDA HUVI KORRAL TEHA?

- » Klient võtab ühendust
- » Finantsplaan koostamine
- » Lepingu sõlmimine
- » Projekteerimistingimuste kokkuleppimine ja projekteerimine
- » Ehitusluba ja ehitus
- » Kasutusluba ja jaama üleandmine kliendile
- » Korrapärane hooldustööde teostamine

TÜTARFIRMAD AS EG EHITUS JA AS GAASIVÕRGUD PAKUVAD KLIENDILE TERVIKLAHENDUSI

LISAKS EESTI GAASILE KUULUVAD KONTSERNI KA TÛTARETTEVÕTTED AS EG EHITUS JA AS GAASIVÕRGUD, MIS PAKUVAD TOETAVAD TEENUSEID – EHITAVAD JA HOOLDAVAD TORUSTIKKE JA KÛTTELAHENDUSI, ET GAAS JÕUAKS MUGAVALT JA OHUTULT KÕIGI LIGI 45 000 KLIENDINI.

„Meie pakume nii üksiklahendusi kui ka tervete piirkondade torustike projekteerimist ja ehitamist „võtmed kätte“ lahenduseni,“ tutvustas oma ettevõtte tegevusala AS EG Ehituse juhataja esimees Ahto Aruväli. Pakutavate teenuste nimekiri on tõepoolest pikk, alates gaasitorustike ja vee- ning kanalisatsioonitorustike ehitusest kuni keevitustööde, sundpuurimise ning elektritöödeni. Kliendi jaoks on koostöö tehtud mugavaks, tuleb saata vaid oma soovidega e-kiri, mille peale ettevõtte teeb hinnapakumise.

AS Gaasivõrgud on aga maagaasi jaotusvõrguettevõtte, kelle ülesanne on vastavalt maagaasiseadusele tagada oma võrgupiirkonnas liitunud tarbijatele ohutu ja varustuskindel gaasi transport. „Haldame 1500 km jaotusvõrke, millega on ühendatud 45 000 tarbimispunkti,“ sõnas ettevõtte juhataja esimees Roman Bogdanovitš. Kliendi jaoks on kõige olulisem teada, et Gaasivõrgud on just see ettevõtte, kelle poole peaks pöörduma, kui inimene soovib üle minna gaasiküttele.

Lisaks saab nõu küsida mitmetes gaasivõrguga seotud küsimustes. „Näiteks märgistame erinevate ehitustööde ohutuse tagamiseks gaasivõrgu asukoha looduses või linnaruumis, samuti osaleme olemasoleva või kavandatava gaasivõrgu omanikuna detailplaneeringute ja ehitusprojektide koostamises,“ kirjeldas Bogdanovitš.

Oluline telefon, mida klientidel meeles pidada, on 13 404 – just sellel numbril saab Gaasivõrkude dispetšerile teatada gaasiavariist. Pikemat suhtlemist vajavate küsimuste korral, näiteks projektide kooskõlastamisel, on olemas klienditeenindused lisaks Tallinnale ja Harjumaaale ka Lõuna-Eestis ja Virumaal.

MIS ON MIS?

EG EHITUS

Loodud 2004. aastal

Ettevõtte juht: Ahto Aruväli

Põhitegevus: vee-, kanalisatsiooni-, soojus- ja gaasitorustike ehitus, katlamajade ehitus, projekteerimine ja remonditööd.

Tööde tellimine: tellimus@ege.ee

Lisainfo: www.ege.ee

gaasivõrgud

Loodud 2013. aastal

Ettevõtte juht: Roman Bogdanovitš

Põhitegevus: tagada oma võrgupiirkonnas liitunud tarbijatele ohutu ja varustuskindel gaasi transport.

Kontakt: gaasivorgud@gaas.ee

Lisainfo: www.gaasivorgud.ee

EESTI OMA MAAGAAS

KAS TEADSID,

ET AASTATEL 1907 KUNI 1912 OLI KERI TULETORN AINUKE MAAILMAS, MIS TÖÖTAS KOHALIKU MAAGAASIGA? EELMISEL AASTAL PURSKAS KA KIHNUSS PUURKAEVUST KOOS VEEGA VÄLJA MAAGAAS. SEEGA LEIDUB MAAGAASI VÄIKESTES KOGUSTES KA EESTIS.

MAAGAAS PÄÄSTAB

KAS TEADSID,

ET PHILADELPHIA LOOMAAED KASUTAB MAAGAASI ÄÄRMISELT OHUSTATUD MIKRONEESIA SAFIIRLINNU KODU JAHUTAMISEKS? SEL MOEL SIMULEERITAKSE GUAMI TROOPILIST KESKKONDA NING LUVAKSE HARULDASELE LINNULE SOBIV OLUSTIK.



VÄNTAME TELERI MÄNGIMA

KAS TEADSID,

ET 48 JALGRATTURIT, KES VÄNTAVAD TERVE ÖÖPÄEVA, ON VÕIMELISED TOOTMA PIISAVALT ENERGIAT, ET TOITA ÜHTE TELEVIISORIT TERVE NÄDALA? SELLISE REKORDINI JÕUDIS GRUPP RATTASÖITJAJD 2014. AASTAL OLYMPIAN CITYS HONGKONGIS.

GAASIAUTOD MINEVIKUST

KAS TEADSID,

ET ESIMESED MAAGAASIL LIIKUVAD AUTOD ILMUSID TEEDELE JUBA 1930NDATEL AASTATEL? TOLLAL OLI AUTO ESI- JA TAGAOTSA KÜLGE ÜHENDATUD KATUSEL ASETSEV PUIDUST RAAM, MILLE SEES OLI OMAKORDA SUUR "ÖHUPALL" GAASI TARBEKS. SELLISED AUTOD NÄGID AGA KOOMILISED VÄLJA NING AERODÜNAAMIKALEGI EI MÕJUNUD SELLINE LAHENDUS HÄSTI.



VEEL FAKTE?



MINE MEIE FACEBOOKI LEHELE NING SAA OSA PÕNEVATEST UUDISTEST, KASULIKUST TARBIAINFOST NING IGANÄDALASTEST REEDESTEST FAKTIDEST. VAATA WWW.FACEBOOK.COM/EESTIGAAS/